



Gemeente Utrecht
t.a.v. wethouder de heer F. Lintmeijer
cc wethouder de heer G. Isabella
Postbus 16200
3500 CE Utrecht

Onze referentie: 2013022401/U/hs Uw referentie:

Datum: 24 februari 2013

Betreft: Fiets- en voetgangersveiligheid De Meernburg

Geachte heer Lintmeijer,

Op maandag 18 februari 2013 heeft er een overleg plaatsgevonden met medewerkers van de gemeente Utrecht en de wijkraad Vleuten De Meern. In deze bijeenkomst is gesproken over het Mereveldplein en het Centrumplan De Meern.

In genoemd overleg heeft de wijkraad kennis genomen van een financieel tekort voor de realisatie van de nieuwe brug bij het kruispunt Rijksstraatweg/Zandweg – Meerndijk/ Castellumlaan in De Meern. Dit spreekt uw toezegging tijdens De Meern-conferentie van 17 september 2012 tegen. Tijdens de conferentie heeft u overtuigend medegedeeld dat er voldoende financiële middelen beschikbaar waren om genoemde nieuwe brug te kunnen realiseren.

Bovendien werd ons tijdens het overleg duidelijk dat er bij het genoemde kruispunt nooit tellingen hebben plaatsgevonden van de fiets- en voetgangersbewegingen. Juist voor deze groepen zijn er overduidelijke knelpunten.

De wijkraad heeft Centrumplan De Meern als één van haar prioriteiten gekozen en maakt zich ernstig zorgen over genoemde ontwikkelingen vooral in het kader van de verkeersveiligheid van de voetgangers en fietsers, in het bijzonder de kinderen die gebruik maken van deze route in verband met onderwijs en hun sociale activiteiten.

In het licht hiervan heeft de wijkraad de volgende vragen:

1. Klopt het dat er financiële tekorten zijn om de nieuwe brug te realiseren?
2. Zo ja, hoe is een tekort mogelijk gezien de bouw van de brug al jaren gebudgetteerd is?
3. Klopt het dat er naar alternatieven wordt gekeken?
4. Zo ja, wat betekent een verandering van plannen voor de realisatie en de tijdslijn planning?
5. Hoe gaat u deze veranderingen uitleggen aan de Meernse bevolking?
6. Wat zijn tot nu toe de beweegredenen geweest om de fiets- en voetgangersbewegingen niet op te nemen in het verkeersmodel en waarom hebben er geen tellingen plaats gevonden van het aantal fiets- en voetgangersbewegingen op genoemd kruispunt?
7. Hoe waarborgt u, gezien de ontbrekende verkeersveiligheid voor voornamelijk kinderen, dat (tijdelijk) gepaste maatregelen de gewenste verkeersveiligheid gaat opleveren?
8. Bestaat er een kans dat het project 'Zandweg – hoofdfietsroute' een vertragend effect heeft op een snelle oplossing van de realisatie van de brug.

Graag bespreken we op korte termijn met u de vragen. Wij zijn bereid om a.s. maandag 25 februari in het wijkservicecentrum NoordWest (18u30 – 19u30) op het spreekuur met u hierover te praten.

Vertrouwend, dat de wijkraad spoedig (het liefst deze week) door u van de gewenste antwoorden wordt voorzien,

namens de wijkraad Vleuten De Meern,

André Verschoor, voorzitter

Laurens Teuben, vicevoorzitter
(coördinator wijkraad - werkgroep centrumplan De Meern)